

# KAIJI PRESS 海事プレス メディアデータ Media data

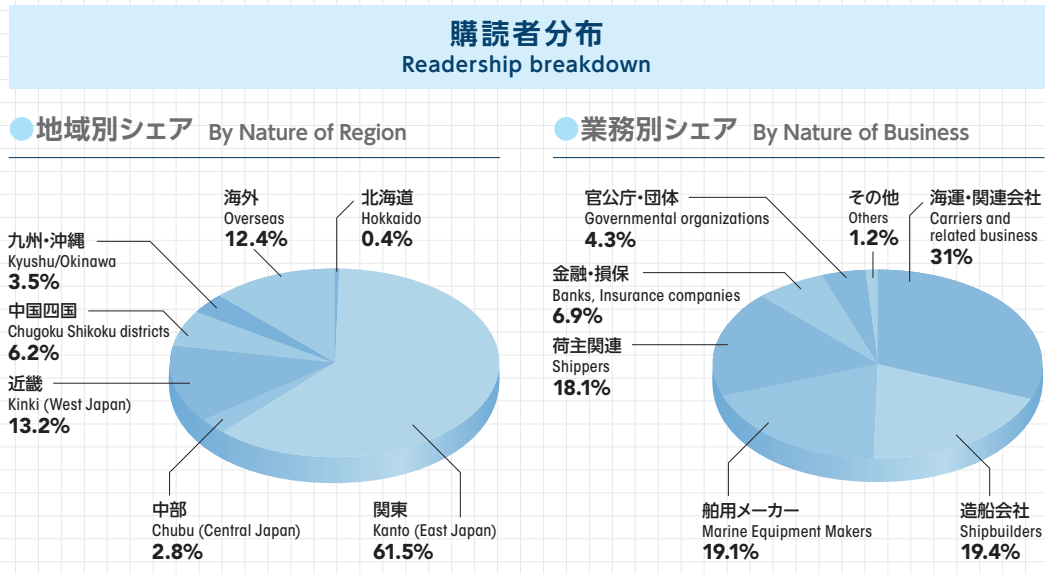
1956年に創刊された日刊海事プレスは、日本を代表する海運・造船業界のオピニオン・リーダーとして圧倒的な支持を得ております。その情報力、先見性、分析力は、企業経営者から最前線の営業マン、技術者に至るまで、幅広く業界からの信頼を得ています。好況・不況が繰り返す海運業・造船業の中で、海事プレスは「オンリー・ワン」の海事業界専門紙として課題解決をサポートし続けます。

Daily Kaiji Press has been a leading industrial press for the ocean shipping and shipbuilding sectors in Japan since it was launched in 1956. It has also been highly regarded by a wide range of readership from the top management levels to the sales persons and engineers of the industry for its news-gathering capacity, foresight and analytical ability. Daily Kaiji Press helps leading solution for issues of the ocean shipping and shipbuilding industries where prosperity and recession repeat, as "only one" reliable media.

## 海事プレス 4つのポイント

- 1 総合力 Comprehensive Coverage**  
海事産業の情報は全てここに 있습니다。
- 2 グローバル Global Vision**  
世界各地の情報網を活用し、業界のいまを切り取ります。
- 3 迅速・的確 Speed & Unerringness**  
スピードと正確性、的確さは海事プレスの真骨頂です。
- 4 分析力・先見性 Sharp Analysis & Foresight**  
ニュースの内幕や意味にも鋭く迫ります。

■ 体裁 : A4判	■ Format : A4 size
■ 発行日 : 月曜～金曜 (土・日、祝日を除く)	■ Date of issue : Mon.-Fri.
■ 購読料 : 1カ月 15,120円 (税込)	■ Subscription fee : JPY15,120 per Month(Tax included)



### メールマガジン E-mail Magazine

海事プレス ヘッドラインニュース 2019年4月23日(火)号

※日刊海事プレス メールマガジンをご利用いただき、ありがとうございます。  
本メールは「日刊海事プレス・メールマガジン」に登録いただいた方に送付いたします。

2019年4月23日付の主な話題

◇◇◇トップ記事◇◇◇

常石造船、中型船型に集中特化  
■ 3船種を強化、設計開発も充実へ

常石造船は22日に事業説明会を開催し、今後の事業方針としてバルカーとタンカー、コンテナ船の3船種で10万トン級未満の中型船型に経営資源を集中していく方針を示した。以前はケーブサイズ・バルカーやアフラマックス・タンカーなどを手掛けたほか、幅広い船種への多角化を模索したが「あまり手を広げ過ぎると経営資源が薄まる。リソースを集中し、カムサマックスやTES Sのようなトップブランドのタンカーとコンテナ船から作る」(河野健二社長)との考えだ。常石集団(舟山)造船では中国の外資規制撤廃に伴い建造船型制限がなくなったが、現状の建造船型で運営する方針。この一方で、グループの設計人員は今後さらに拡大し、開発力を中型船型での競争力に特化させる。▶▶ 3ページ

神原汽船 保有船37隻に拡大へ  
神原汽船は自社保有船が昨年未の34隻から今年37隻に拡大。従来のバルカーとコンテナ船に加え、プロダクト船進出。▶▶ 10ページ

山口FG 船舶AISデータを定期調査  
山口フィナンシャルグループは融資先の船舶が違法行為に陥りやすいため、AISデータの定期的な調査を実施。▶▶ 12ページ

青打 標準化と新たな差別化  
■ 全記事の目次は最終版 ■

毎日夕方に翌日記事のヘッドラインを配信。新聞発行前に、掲載記事の見出しをチェックできます。

常石造船、中型船型に集中特化  
■ 3船種を強化、設計開発も充実へ

常石造船は22日に事業説明会を開催し、今後の事業方針としてバルカーとタンカー、コンテナ船の3船種で10万トン級未満の中型船型に経営資源を集中していく方針を示した。以前はケーブサイズ・バルカーやアフラマックス・タンカーなどを手掛けたほか、幅広い船種への多角化を模索したが「あまり手を広げ過ぎると経営資源が薄まる。リソースを集中し、カムサマックスやTES Sのようなトップブランドのタンカーとコンテナ船から作る」(河野健二社長)との考えだ。常石集団(舟山)造船では中国の外資規制撤廃に伴い建造船型制限がなくなったが、現状の建造船型で運営する方針。この一方で、グループの設計人員は今後さらに拡大し、開発力を中型船型での競争力に特化させる。▶▶ 3ページ

神原汽船 保有船37隻に拡大へ  
神原汽船は自社保有船が昨年未の34隻から今年37隻に拡大。従来のバルカーとコンテナ船に加え、プロダクト船進出。▶▶ 10ページ

山口FG 船舶AISデータを定期調査  
山口フィナンシャルグループは融資先の船舶が違法行為に陥りやすいため、AISデータの定期的な調査を実施。▶▶ 12ページ

青打 標準化と新たな差別化  
■ 全記事の目次は最終版 ■

Technical Management • Crew Management • Commercial Management • New Building Supervision • Insurance • Pre-Purchase Inspection

**Fleet Management Limited**  
A Caravel Group Company

船舶管理の信頼できるパートナー

Technical Offices:  
Hong Kong Singapore Cyprus London Mumbai Amsterdam  
Representative Offices:  
Auckland Busan Houston Connecticut Istanbul Dubai  
Manning Offices:  
China India Philippines  
Tel: +852 2288 8300 Fax: +852 2528 1550  
Email: fnl@fleetship.com  
www.fleetship.com

### 広告 Advertisement

掲載面 ( Position )	掲載料金 ( Package Rate )		Size ( Height × Width )
	カラー ( 4 Color )	モノクロ ( Black&White )	
表2・表3 ( Inside / Front or Back Cover )	¥550,000(税込¥605,000)	————	297 × 210 mm
記事中1ページ ( ROP Full Page )	¥480,000(税込¥528,000)	¥320,000(税込¥352,000)	297 × 210 mm
記事中1/2ページ ( Inside Page, 1/2p )	¥240,000(税込¥264,000)	¥160,000 (税込¥176,000)	120 × 180 mm
記事中1/4ページ ( Inside Page, 1/4p )	¥120,000(税込¥132,000)	¥80,000 (税込¥88,000)	60 × 180 mm
表紙・下 ( Front Page, Footer )	¥240,000(税込¥264,000)	————	50 × 180 mm
題字横 ( Shoulder )	¥35,000(税込¥38,500)	————	36 × 55 mm
名刺 ( Profile / Greeting AD )	¥30,000(税込¥33,000)		58 × 55 mm

※上記料金は1回あたりの掲載料です。  
 ※同サイズで4回以上=20%、12回以上=30%、  
 1回あたりの料金を割引致します。

\* Rates above are applied for a spot ad.  
 \* For plural ads on a yearly basis, discount program is available : 20% off for  
 4 ads per year, 30% off for 12 or more/year. (Applied for on the same ad size)

### 人材募集広告 Classified Advertisement

掲載面 ( Position )	掲載料金/モノクロ ( Package Rate / Black&White )	Size ( Height × Width )
記事中1/2ページ ( Inside Page, 1/2p )	¥280,000 (税込¥308,000)	120 × 180 mm
記事中1/4ページ ( Inside Page, 1/4p )	¥140,000 (税込¥154,000)	60 × 180 mm

※上記は、4回掲載分のパッケージ料金です。  
 1回=132,000円(税込)(1/2ページ) / 49,500円(税込)(1/4ページ)  
 ※広告作成が必要な場合、別途費用11,000円(税込)がかかります。  
 (4回セットの場合は無料)

\* Rates above are a set of ad appearance X4.  
 \* X1=JPY132,000(Tax inc.)(1/2page) / JPY49,500(Tax inc.)(1/4page)  
 \* Ad material can be created by KP upon request at the cost of JPY 11,000(Tax inc.).  
 (Ad production fee is free for a package rate)

- ◇ 締切日  
 広告スペース申込締切日 … 発行日の14日前  
 広告データ入稿締切日 …… 発行日の10日前
- ◇ 広告作成について  
 ご希望により、実費にて作成を承ります。
- ◇ 原稿入稿形態について  
 Mac対応データ : Adobe Illustrator CS6以上

- ◇ Deadline :  
**For space, 14 days prior to issue date**  
**For materials, 10 days prior to issue date**
- ◇ The complete art work can be produced for an additional fee.
- ◇ Material Requirements  
 Software/Formats-Adobe Illustrator CS6 & Higher

● 広告のお問い合わせ、お申し込みは

株式会社 海事プレス社 メディア営業部 Tel.03 (5835) 4165 Fax.03 (5835) 4190  
 Email:kp-ad@kaiji-press.co.jp

For more information, please contact us

Kaiji Press Co., Ltd. Tel.81-3-5835-4165 Fax.81-3-5835-4190 Email:kp-ad@kaiji-press.co.jp